

CRITERI DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI NUMERICI DI GARA

Parte descrittiva

1. Punteggio complessivo

Il punteggio da attribuire all'offerta si basa su due criteri che tengono conto di elementi di carattere prettamente economico (Punteggio Economico) e di carattere tecnico-economico (Punteggio Tecnico).

Il punteggio complessivo è dato dalla somma dei due punteggi (Economico e Tecnico), moltiplicati rispettivamente per i coefficienti 0,3 e 0,7 (i.e. il punteggio economico avrà un'influenza del 30% sul punteggio totale e quello tecnico avrà un'influenza del 70%).

Ciascun termine di punteggio sarà arrotondato al quarto decimale.

2. Punteggio economico

Il Punteggio Economico si basa sulla somma di 19 termini che rappresentano i servizi, le forniture e le attività manutentive necessarie al supporto della flotta la cui descrizione è riportata in dettaglio nel Capitolato Tecnico.

A ciascun termine è attribuito un peso che concorrerà a determinare il relativo punteggio di gara. I pesi riflettono l'incidenza della singola prestazione sull'importo totale massimo calcolato su quattro anni di supporto per 1.500 ore di volo/anno.

Per ciascuna delle suddette attività è stato determinato il prezzo base di gara, rispetto al quale dovranno essere formulate le offerte.

Sono di seguito riportati i 19 termini, con relativo peso e prezzo base di gara:

| <i>i</i> | Attività | Peso | Prezzo Base |
|----------|--|--------|----------------|
| 1 | ISPEZIONE A (Alfa) | 0,0147 | € 66.000,00 |
| 2 | ISPEZIONE B (Bravo) | 0,0118 | € 93.000,00 |
| 3 | ISPEZIONE C (Charly) | 0,0242 | € 191.000,00 |
| 4 | ISPEZIONE 2C (2Charly) | 0,0147 | € 231.000,00 |
| 5 | ISPEZIONE J (Delta) | 0,0099 | € 312.000,00 |
| 6 | ISPEZIONE 2J (2Delta) | 0,0223 | € 352.000,00 |
| 7 | ISPEZIONE IL - VERNICIATURA ESCLUSA | 0,0299 | € 942.000,00 |
| 8 | ISPEZIONE D - VERNICIATURA ESCLUSA | 0,0483 | € 1.523.000,00 |
| 9 | REVISIONE CARRELLO DI ATTERRAGGIO | 0,0347 | € 1.095.000,00 |
| 10 | REVISIONE APU | 0,0149 | € 470.000,00 |
| 11 | REVISIONE SERBATOI AUSILIARI (ACT) | 0,0148 | € 117.000,00 |
| 12 | LAVAGGIO ESTETICO COMPLETO VELIVOLO | 0,0137 | € 9.000,00 |
| 13 | PULIZIA INTERNI CABINA | 0,0137 | € 9.000,00 |
| 14 | RIAMMISSIONE NEL POOL DI MOTORI IN LEASING | 0,0520 | € 820.000,00 |

| | | | |
|----|---|--------|--------------|
| 15 | FORNITURA CONSUMABILI | 0,0013 | € 21.000,00 |
| 16 | ATTIVITA' INGEGNERISTICHE (1.000 M.H. / ANNO A TO DI ENGINEERING) | 0,0119 | €/h 94,00 |
| 17 | ATTIVITA' EXTRA-WORK (7.500 M.H. / ANNO A TO DI REVISIONE) | 0,0618 | €/h 65,00 |
| 18 | INTERVENTI ON-CALL (1.000 M.H. / ANNO A TO DI ASSISTENZA) | 0,0067 | €/h 52,00 |
| 19 | SERVIZI RICORRENTI PER ORA DI VOLO "PAY BY THE HOUR" | 0,5987 | €/h 3.146,00 |

L'ultimo dei termini è relativo ai servizi di supporto a costo fisso, che comprendono:

- ATTIVITA' DI INGEGNERIA
- GESTIONE AGE E GSE
- GESTIONE DEI MATERIALI AD
- ABBONAMENTO POOL PARTI DI RICAMBIO ED AGGIORNAMENTO SW VELIVOLO
- ABBONAMENTO POOL LRU MOTORE E SERVIZIO “ENGINE LEASE POOL”
- ABBONAMENTO POOL APU / LRU APU
- SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA

Il valore di tale termine è determinato ripartendo il costo totale stimato per le suddette attività per il totale delle ore di volo previste per la flotta nel periodo di supporto.

Il valore del punteggio da attribuire a ciascuno dei 19 termini è calcolato mediante una formula di tipo parabolico, con tetto massimo raggiunto all'80% del corrispondente prezzo base di gara. In altre parole, il punteggio massimo si ottiene con una riduzione massima del 20% rispetto al prezzo base; un'offerta inferiore non dà luogo ad un incremento del punteggio.

Il punteggio complessivo è quindi dato dalla somma dei termini sopra indicati, moltiplicati rispettivamente per i pesi rispettivi, per avere un punteggio massimo attribuibile pari a 1.

3. Punteggio tecnico

Il Punteggio tecnico si basa su cinque sub-criteri, che tengono rispettivamente conto di:

- Efficienza media della flotta operativa;
- Tempi di intervento *on-call* in sede;
- Tempi di intervento *on-call* fuori sede (in Italia o Europa);
- Tempi di intervento *on-call* fuori sede (extra Europa);
- Variazione del tasso orario per interventi *on-call* in area di crisi.

Il Punteggio Tecnico complessivo è dato dalla somma dei punteggi relativi ai sub-criteri sopra indicati, ciascuno moltiplicato per dei pesi pari, rispettivamente, a 0,4 ; 0,2 ; 0,2 ; 0,1 ; 0,1.

a. Efficienza

Il punteggio relativo all'efficienza varia linearmente da 0 a 1 in funzione del valore di efficienza offerta dalla ditta. Sarà pari a 0 quando il valore proposto dalla ditta sarà pari a quello stabilito dalla Commissione come minimo accettabile (90%) e pari ad 1 quando sarà pari a quello massimo realisticamente conseguibile (98%).

Valori dell'efficienza offerta minori del minimo previsto non saranno accettati e comporteranno l'esclusione dalla gara; valori superiori al 98% non comporteranno un aumento del punteggio massimo (che resta uguale a 1).

b. Tempi di intervento

Per i tempi di intervento viene applicata una formula lineare che attribuisce un punteggio variabile linearmente da 0 a 1 in funzione dei tempi proposti dalla ditta offerente. Il punteggio zero sarà assegnato nel caso in cui i tempi proposti siano quelli massimi accettabili per i vari interventi, e cioè:

- interventi *on-call* in sede: max 12h;
- interventi *on-call* fuori sede (in Italia o Europa): max 24h;
- interventi *on-call* fuori sede (extra Europa): max 48h.

Il punteggio 1 sarà assegnato al tempo minimo d'intervento rilevato su tutte le offerte pervenute.

Tempi di intervento offerti maggiori dei massimi previsti non saranno accettati e comporteranno l'esclusione dalla gara.

c. Delta Tasso Orario per interventi in aree di crisi

Si precisa innanzitutto che, per la definizione delle aree di crisi, occorre riferirsi al Capitolato Tecnico.

Il punteggio relativo al tasso orario per interventi *on-call* in area di crisi varia linearmente da 1 a 0 in funzione del valore di maggiorazione percentuale del tasso orario offerto per questo tipo di interventi. Sarà pari a 1 quando il delta risultante (riferito a quello dell'area geografica applicabile) offerto dalla ditta sarà pari a 0 (nessuna maggiorazione) e pari a 0 quando sarà pari a quello ritenuto massimo (200% di incremento).

Nel caso in cui la maggiorazione percentuale sia maggiore del massimo previsto il punteggio sarà sempre uguale a zero.